

INFORMAȚII UTILE

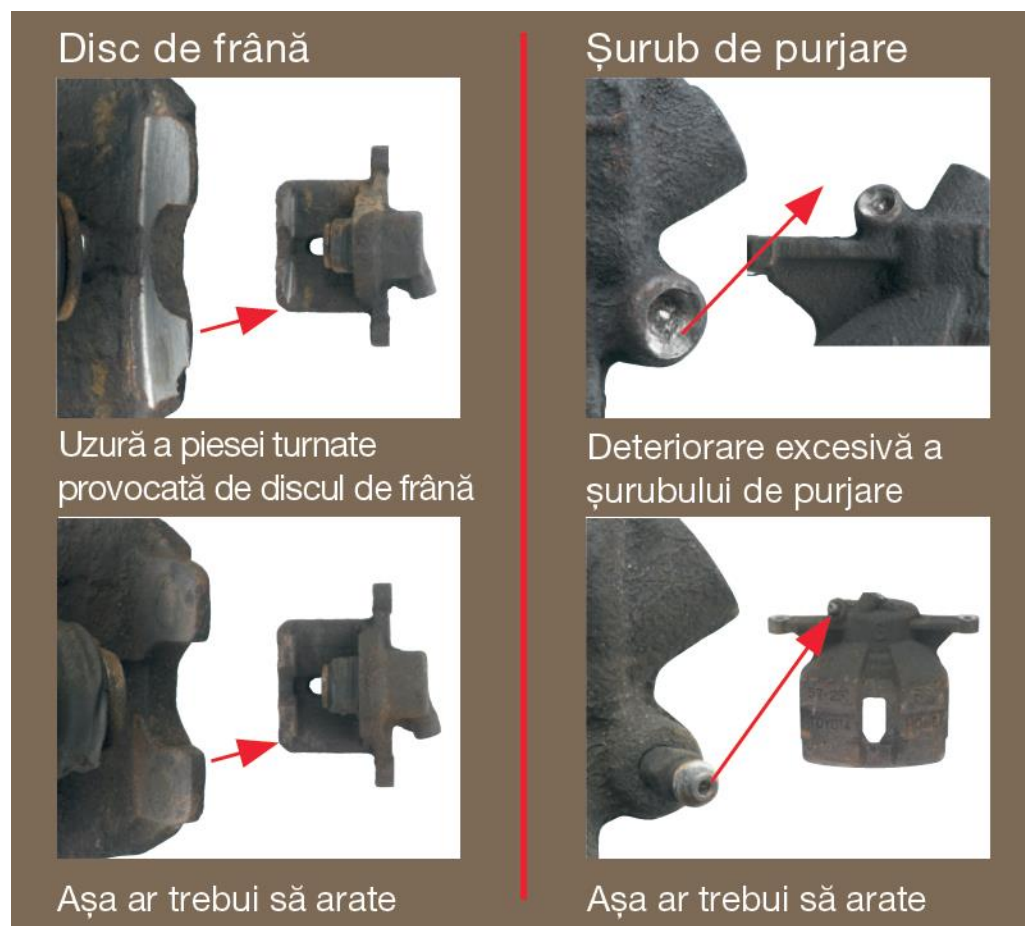
Ghidul pieselor respinse la schimb – ETRIER FRÂNĂ

Procesarea piesei uzate

- Produsul este scos din cutie și montat pe automobil
- Este important să păstrați cutia în care a fost livrat produsul – pentru o returnare sigură
- Luați piesa veche și puneți-o în cutie
- Montați șurubul de prindere de pe piesa nouă pe cea veche
- Fără piese care au fost deja remanufacturate
- Fără deteriorări asupra elementelor de fixare și a carcaselor
- Fără deteriorare a filetului. Se montează o protecție pentru fileturi și piulițe
- Fără actuator frână de mână incomplet sau deteriorat
- Componentele vechi vor fi returnate în ambalajul original, bineîmpachetate

Ghid de acceptare a pieselor uzate:

Dacă piesa uzată prezintă oricare din defectele evidențiate mai jos, aceasta nu va face obiectul rambursării.



Orificiu de intrare



Orificiu de intrare crăpat sau deteriorat



Așa ar trebui să arate

Cablu frână de mână



Ghidaj cablu frână de mână deteriorat



Așa ar trebui să arate

Bracket arm



Braț suport deteriorat



Așa ar trebui să arate

Orificii plăcuță

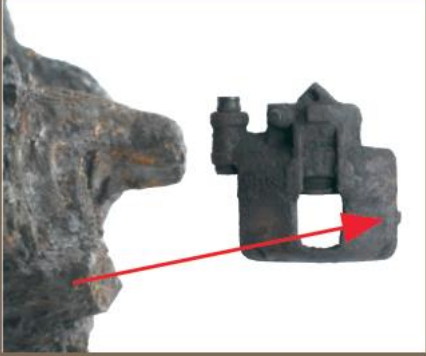


Orificii plăcuță rupte

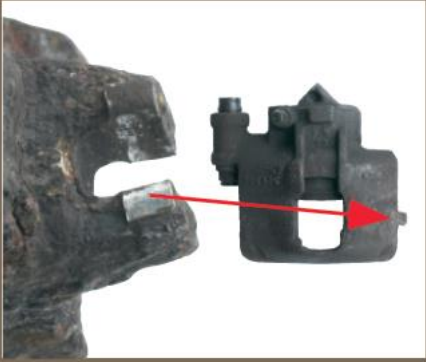


Așa ar trebui să arate

Ghidaj suport



Ghidaj suport deteriorat



Așa ar trebui să arate

Picioarușe de montare



Picioarușe de montare deteriorate



Așa ar trebui să arate

